

Ράμπες γεφύρωσης φτιαγμένες από σίδηρο και αλουμίνιο.

## Περιεχόμενο



Τύπος HFB 55/HFB 60 Σελίδες 8/9

Τύπος ΗΕ

Σελίδες 10/11

Τύπος ΜC Σελίδες 12/13

Pit Cover Σελίδα 14

Τύπος MBD — Σελίδα 15



Τύπος AOS-F Σελίδα 7



Type KBS Σελίδες 20/21



Τύπος SKB Σελίδες 22/23



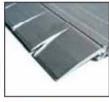


Τύπος FBS/FBA Σελίδες 24-27









Λεπτομέριες Τμηματικών χειλών επαφής Σελίδες 30/31



Λεπτομέριες Πλακών Τοποθέτησης Σελίδα 32





Λεπτομέριες Υποστήριξης Πλατφόρμας Σελίδα 33



Παραδείγματα Χρήσης Τεχνικές λεπτομέριες Σελίδα 34/35



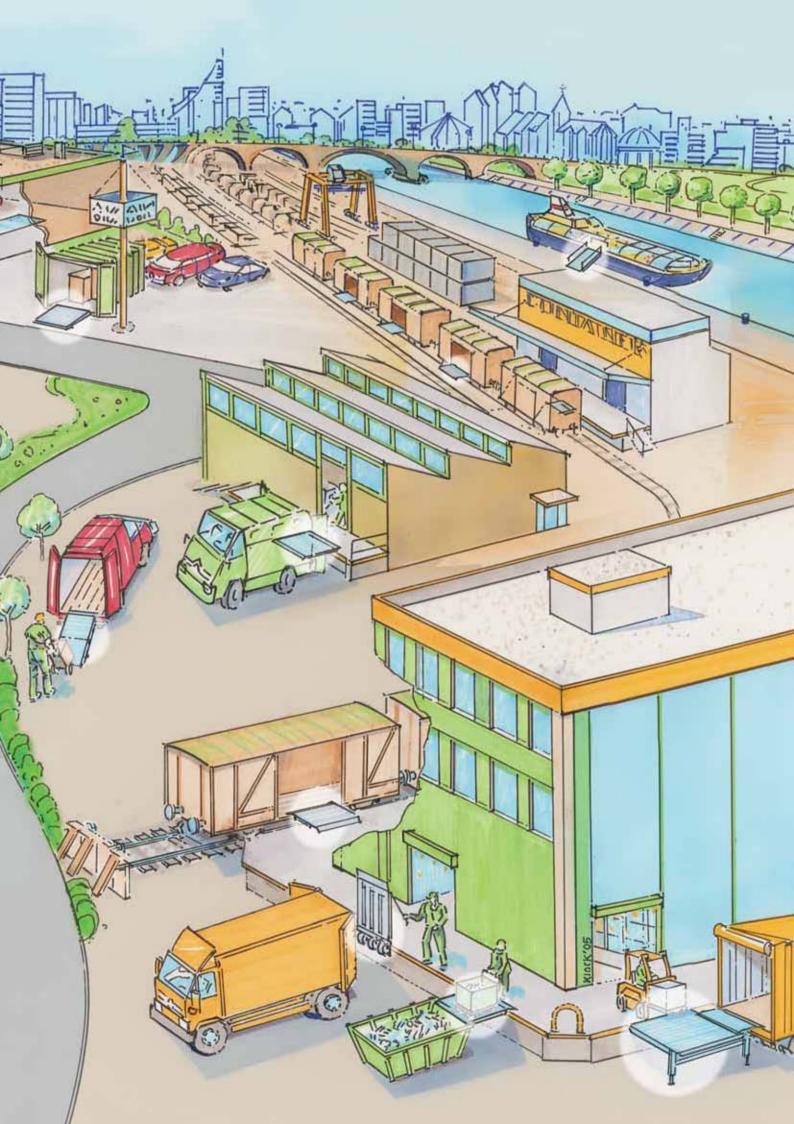
Τύπος SBK/SB Σελίδα 16





Τύπος ΒΒ Σελίδα 18/19





# Τύπος AWB

Οι AWB πλάκες γεφύρωσης είναι κατασκευασμένες από πλάκα αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια πέντε γραμμώσεων. Σχεδιασμένο για τη φόρτωση και εκφόρτωση φορτηγών, παλετοφόρων και τροχοφόρων καλαθιών.

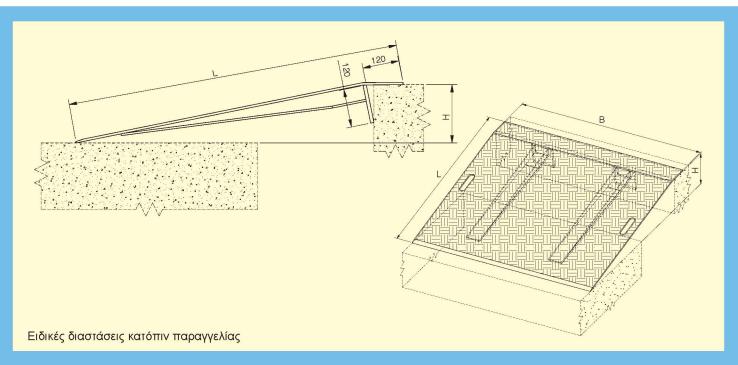




#### Χαρακτηριστικά:

- εύκολη μεταφορά
- μη ολισθηρή επιφάνεια
- μικρό βάρος
- ενσωματωμένες λαβές
- ανθεκτικό στις καιρικές συνθήκες
- χαμηλό κόστος

ς	Τú	πος	Κωδικός Παραγγελίας	Μήκος L (mm)	Πλάτος Β (mm)			Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/ea)	Βάρος Ράμπας (kgs/ea)	
Α	WB	508	307.00.000	750	1250	0	+ 100	600	20	
A	WB	510	307.00.001	1000	1250	+ 50	+ 125	600	26	
Α	WB	512	307.00.002	1200	1250	+ 60	+ 150	600	30	
A	WB	515	307.00.003	1500	1250	+ 80	+ 190	600	40	
Α	WB	518	307.00.004	1800	1250	+ 100	+ 225	600	47	
A	WB	1008	307.00.005	750	1250	+ 30	+ 100	1200	24	
Α	WB	1010	307.00.006	1000	1250	+ 50	+ 125	1200	30	
A	WB	1012	307.00.007	1200	1250	+ 60	+ 150	1200	37	
Α	WB	1015	307.00.008	1500	1250	+ 80	+ 190	1200	47	
A	WB	1018	307.00.009	1800	1250	+ 100	+ 225	1200	57	
			307.00.030	Τροχοί Μεταφοράς						
			307.00.010	Καροτσάκι μ	ιεταφοράς γ	ια μήκη 150	0 mm каі 18	00 mm	18	





# Τύπος AOS-F

Ιδανικό για τη φόρτωση εμπορευματοκιβωτίων με μικρούς τροχούς όπως δανέζικων καροτσιών και βαλίτσες.

Διατίθεται ως μία μεγάλη ράμπα ή, πιο ευέλικτα, ως ζευγάρι ραμπών. Εύκολο στη χρήση και στην αποθή-

κευση. Η αντιολισθητική επιφάνεια εγγυάται ασφαλή χρήση.







Ειδικές διαστάσεις κατόπιν παραγγελίας

Τύπος	Κωδικός παραγγελίας	Μήκος L (mm)	Πλάτος Β (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Διαφορά Ύψους 20% (mm)	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)	
AOS-F	081.55.024	2000	800	940	1105	400	400/each	32	
AOS-F	081.55.025	2000	400	940	1105	400	400/pair	16	
AOS-F	081.55.026	2500	400	1185	1350	500	400/pair	19	
AOS-F	081.55.027	3000	400	1430	1515	600	400/pair	22	
	77			B			B	B	

### Τύπος HFB 55 Τύπος HFB 60

Και οι δύο τύποι αυτών των ραμπών έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε χώρους όπου υπάρχει μια πολύ μικρή υψομετρική διαφορά στα επίπεδα.

Είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου.

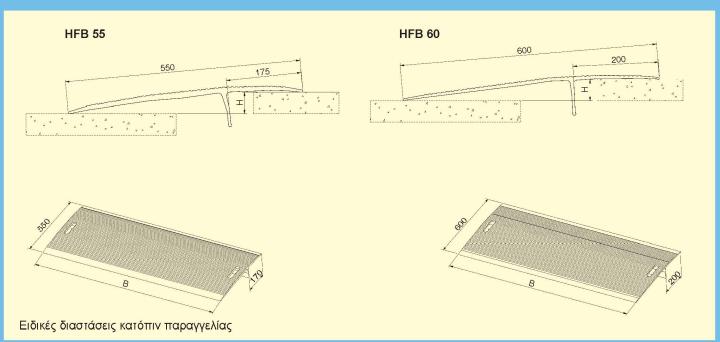
Οι πλάκες είναι εύκολες στο χειρισμό και μπορούν να τοποθετηθούν στη θέση τους γρήγορα.





Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Μήκος (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά Ύψους (mm) min. max.		Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
HFB 55	306.01.002	550	1250	- 28	+ 60	4000	23
HFB 55	306.01.003	550	1500	- 28	+ 60	4000	27
HFB 55	306.01.004	550	1750	- 28	+ 60	4000	32
HFB 55	306.01.001	550	2000	- 28	+ 60	4000	36

Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Μήκος (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά´ min.	Υψους (mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
HFB 60	307.00.014	600	1250	- 23	+ 40	1200	17
HFB 60	307.00.015	600	1500	- 23	+ 40	1200	19
HFB 60	307.00.016	600	2000	- 23	+ 40	1200	27





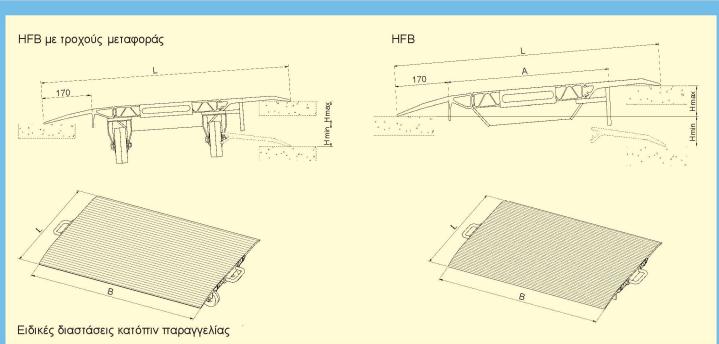
# Τύπος HFB

Η κινητή ράμπα φόρτωσης τύπου HFB παράγεται για να γεφυρώσει υψομετρικές διαφορές μέχρι και 130 mm.Είναι κατασκευασμένη από κυψελωτή πλάκα αλουμινίου,πάχους 40 mm, με αντιολισθητική ραβδωτή επιφάνεια και με πλάκες διαστήματος που καλύπτουν την απόσταση μεταξύτου οχήματος και της πλατφόρμας φόρτωσης.





Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Mήκος L (mm)	Πλάτος Β (mm)	Dim. A (mm)	Διαφορά (m min.	ϋψους m) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
HFB 7	306.00.041	625	1250	285	-55	+100	4000	28
HFB 8	306.00.042	625	1500	285	-55	+100	4000	33
HFB 3	306.00.037	750	1250	410	-70	+115	4000	30
HFB 4	306.00.038	750	1500	410	-70	+115	4000	36
HFB 5	306.00.039	1000	1250	660	-100	+145	4000	42
HFB 6	306.00.040	1000	1500	660	-100	+145	4000	50
	306.00.030	Τροχοί με	ταφοράς					4



# Τύπος HF

Οι βαριάς χρήσης πλάκες γεφύρωσης τύπου ΗΕ κατασκευάζονται από κυψελωτές πλάκες αλουμινίου πάχους 40 mm με αντιολισθητική επιφάνεια. Βαρύτερης δυναμικότητας πλάκες γεφύρωσης έχουν ενισχυμένα τμήματα συγκολλημένα από κάτω. Το κάτω τμήμα περιλαμβάνει ένα αρθρωμένο χείλος για να βοηθήσει τη διέλευση μικρών τροχοφόρων καροτσιών και έχει τοποθετηθεί προφίλ από λάστιχο για να αποτρέψει οποιαδήποτε ολίσθηση.





Προφίλ από λάστιχο για αντιολισθητική χρήση

Τύπος	Κω δικός Παραγγελίας	Μήκος L (mm)	Πλάτος Β (mm)	Διαφορά Ύι min.	max ψους (mm)	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
HF 00."	306.00.000	1235	1250	0	+110	4000	52
HF 01 *	306.00.001	1235	1500	0	+110	4000	61
HF 02*	306.00.002	1485	1250	0	+140	3500	61
HF 03"	306.00.003	1485	1500	0	+140	3500	72
HF 04"	306.00.004	1735	1250	0	+170	3000	70
HF 05"	306.00.005	1735	1500	0	+170	3000	83
HF 06"	306.00.006	1985	1250	0	+200	2000	82
HF 07*	306.00.007	1985	1500	0	+200	2000	86
HF 08*	306.00.008	2235	1250	0	+235	1800	91
HF 09"	306.00.009	2235	1500	0	+235	1800	107
HF 10"	306.00.010	2485	1250	0	+265	1600	100
HF 11"	306.00.011	2485	1500	0	+265	1600	118
HF 15"	306.00.015	1235	1250	0	+110	4000	52
HF 16"	306.00.016	1235	1500	0	+110	4000	61
HF 17	306.00.017	1485	1250	+ 75	+140	4000	65
HF 18	306.00.018	1485	1500	+ 75	+140	4000	76
HF 19	306.00.019	1735	1250	+ 90	+170	4000	75
HF 20	306.00.020	1735	1500	+ 90	+170	4000	88
HF 21	306.00.021	1985	1250	+110	+200	4000	91
HF 22	306.00.022	1985	1500	+110	+200	4000	105
HF 23	306.00.023	2235	1250	+125	+235	4000	101
HF 24	306.00.024	2235	1500	+125	+235	4000	117
HF 25	306.00.025	2485	1250	+145	+265	4000	116
HF 26	306.00.026	2485	1500	+145	+265	4000	134
* Vesnie em	ιπλέον ενίσνικ						

\* Χωρίς εππλέον ενίσχυση

Κωδικός παρα	γγελίας	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
306.00.030	Τροχοί μεταφοράς, αν ά ζεύγος	4
306.00.032	Αν ασυρόμεν ες λαβές περόνων , ανά ζεύγος	10
306.00.033	Σιδερένιο καροτσάκι μεταφοράς, 1250 mm πλάτος	18
306.00.049	Σιδερένιο καροτσάκι μεταφοράς, 1500 mm πλάτος	19
306.00.034	Χερούλια ασφαλείας, ανά ζεύγος	19

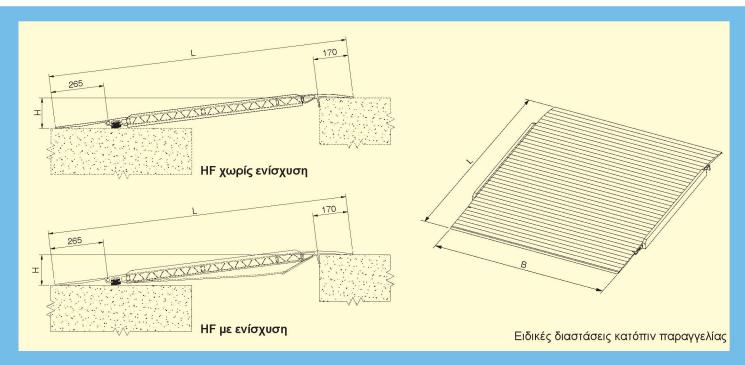




- Τροχοί Μεταφοράς
  Τρόλεϊ Μεταφορών
  Πλάκα με πτυσσόμενες λαβές πιρουνιών
  ΗΕ πλάκα με εξοπλισμό ασφαλείας. (Σύμφωνα με το πρότυπο ΕΝ 1398)







# Τύπος ΜC

Η κινητή ράμπα γεφύρωσης τύπου MC χρησιμοποιείται ειδικά για τη φόρτωση και εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων θαλάσσιων μεταφορών.

Ο βαριάς χρήσης συνδυασμός ατσαλιού και αλουμινίου εξασφαλίζει μια γερή κατασκευή για χρήση σε αυτό το σκληρό περιβάλλον.

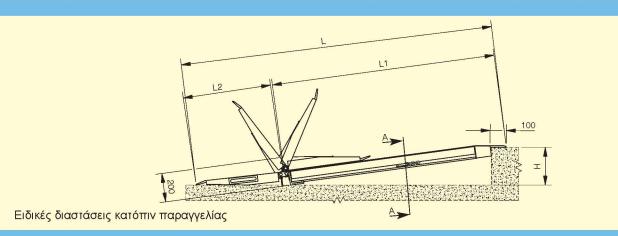
Ενσωματωμένες λαβές για χρήση από περονοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα εξασφαλίζουν εύκολη μετακίνηση.







Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Μήκος L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Πλάτος Β (mm)	Διαφορά Ύψους (mm) min. max.		Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
MC	306.03.001	2070	1465	565	2000	+ 60	+ 235	6000	345
MC	306.03.002	2320	1715	565	2000	+ 60	+ 265	6000	400
MC	306.03.003	2570	1965	565	2000	+ 60	+ 295	6000	460
MC	306.03.004	2320	1715	565	2300	+ 60	+ 265	6000	455



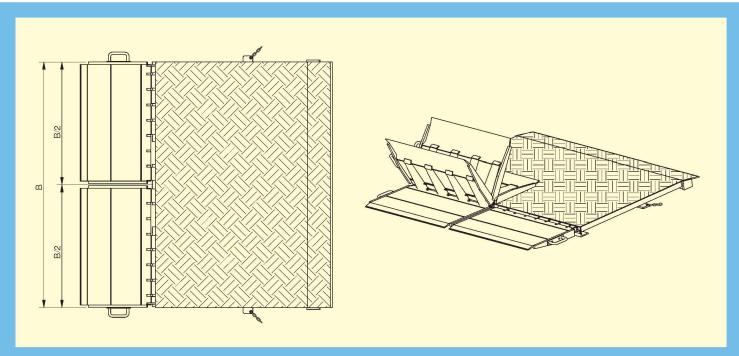


Μια δυνατή μεταλλική κατασκευή με αναδιπλούμενες σφήνες αλουμίνιου εγγυάται δυναμικότητα έως 6000 κιλά.

- Μεταφορές από περονοφόρο
   Εύκολη τοποθέτηση
   Ξεδίπλωση των ελαφριών σφηνών αλουμινίου
   Έτοιμη για τη φόρτωση ή εκφόρτωση των εμπορευματοκιβωτίων.







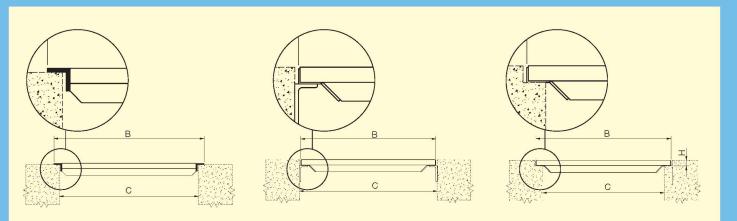
### Κάλυμμα Ράμπας

Καλύμματα αλουμινίου επίγειας ράμπας είναι διαθέσιμα για να εξασφαλίσουν την ασφάλεια σε χώρους συντήρησης όταν οι επίγειες ράμπες δεν είναι σε χρήση. Κατασκευάζονται σε μικρά ελαφριά τμήματα σύμφωνα με τη διαμόρφωση της επίγειας ράμπας σας. Αυτά τα καλύμματα είναι διαθέσιμα σε δυναμικότητες έως και 4000 κιλών.









Τα διαγράμματα δείχνουν λύσεις για καλύμματα διαφόρων πλαισίων επίγειων ραμπών. Παρακαλείσθε να προσδιορίσετε τις διαστάσεις που απαιτούνται, όπως φαίνεται.



# Τύπος MBD

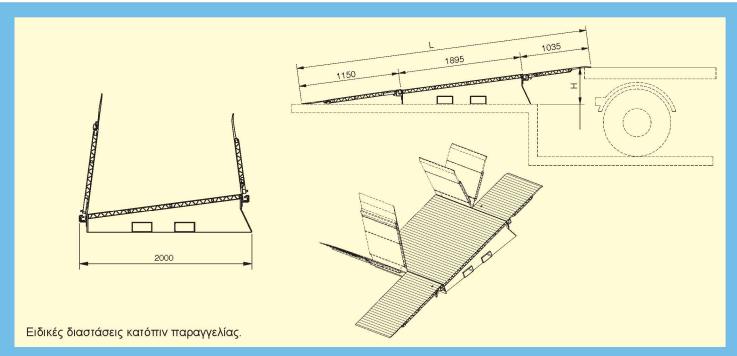
Με αυτή την κινητή πλάκα γεφύρωσης, τριών τμημάτων, είναι δυνατή η ισορροπία μεγάλων υψομετρικών διαφορών μεταξύ αποβάθρας και φορτηγών. Ανοίγματα για περονοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα επιτρέπουν την τοποθέτηση της γέφυρας οπουδήποτε χρειάζεται. Μια άριστη βοήθεια, ευέλικτη στη χρήση, εύκολη στην αποθήκευση.







Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Μήκος L (mm)	Πλάτος Β (mm)	Διαφορά Ύι min.	ψους (mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
MBD	306.02.000	4080	1500	+ 250	+ 500	4000	293
MBD	306.02.001	4080	1750	+ 250	+ 500	4000	332
MBD	306.02.002	4080	2000	+ 250	+ 500	4000	372



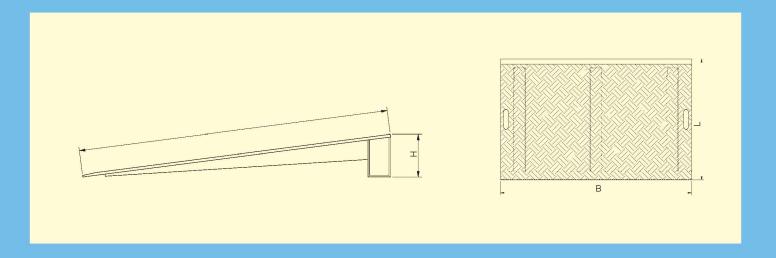
# Τύπος SB-K Τύπος SB

Οι SB και SB-Κ ράμπες έχουν σχεδιαστεί ώστε να επιτρέπουν την εύκολη πρόσβαση κατωφλιών. Έχουν αντιολισθητική επιφάνεια και δεν χρειάζονται συντήρηση. Η διαφορά ύψους (Η) είναι απαραίτητη κατά την παραγγελία.





Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Μήκος L (mm)	Πλάτος Β (mm)	Διαφορά Ύ min.	Διαφορά Ύψος (mm) min.   max.		Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
SB-K	307.00.110	500	1000	10	70	300	9
SB-K	307.00.111	650	1000	70	120	300	11
SB	307.00.100	500	1250	30	70	3000	19
SB	307.00.101	800	1250	70	110	3000	32





# Τροχήλατες Ράμπες

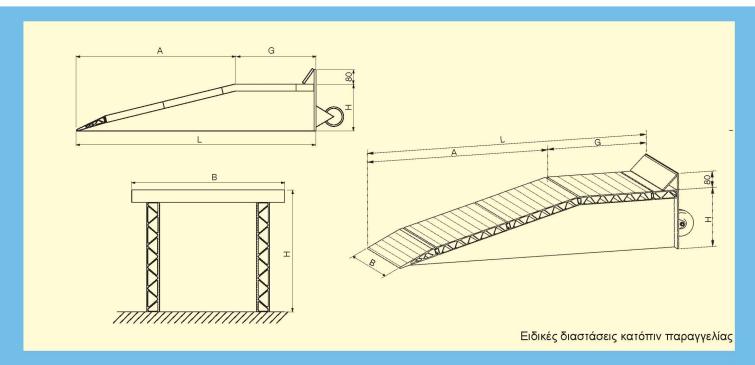
Οι τροχήλατες ράμπες είναι κατασκευασμένες για την ασφαλή αυξήση του ύψους των χαμηλών οχημάτων ώστε να επιτραπεί η ευκολότερη φόρτωση από μια αποβάθρα. Είναι ελαφριές και εύκολα μετακινούνται χρησιμοποιώντας τον τροχό που έχει τοποθετηθεί στη μπροστινή πλάκα. Στιβαρές και χωρίς συντήρηση, είναι κατάλληλες για τα περισσότερα οχήματα.







Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Μήκος L (mm)	Πλάτος Β (mm)	Dim. A (mm)	Dim. G (mm)	Dim. H (mm)	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
Wheel ramp	141.01.003	1440	500	950	500	145	12000	31
Wheel ramp	141.01.004	1440	500	950	500	190	12000	32
Wheel ramp	141.01.005	1440	500	950	500	290	12000	38
Wheel ramp	141.01.006	2030	500	1300	750	390	12000	65



### Τύπος ΒΒ

Αυτή η πλάκα γεφύρωσης έχει σχεδιαστεί για να εξαυψομετρικές διαφορές σε σιδηροδρομική πλατφόρμα. Δεν είναι αρθρωτή, αλλά περιστρέφεται σε έναν οδηγό ατσάλινης ράβδου. Η ράβδος διατίθεται σε μαύρο ή γαλβανιζέ ατσάλι. Θα πρέπει να είναι συγκολλημένη στην άκρη πέρασμα των τρένων. μιας αποβάθρας με προεγκαπροεγκατεστημένο το τμήμα καναλιού με το ύψος της μπροστινής όψης τουλάχιστον στα 120 mm. Η γέφυρα τύπου BB είναι απλή στη χρήση. Όταν δεν χρησιμοποιείται η ράμπα βρίσκεται σε κάθετη

θέση προς τα κάτω. Εύκολα μπορεί να σηκωθεί λείψει τις ελάχιστης σημασίας χρησιμοποιώντας τη λαβή ή τις λαβές που παρέχονται. Η πλάκα γεφύρωσης στη συνέχεια τοποθετείται στο δάπεδο του βαγονιού με το άλλο άκρο στη θέση του ατσάλινου οδηγού. Στην προς τα κάτω σταθμευμένη θέση η γέφυρα παραμένει αμετάβλητη από το



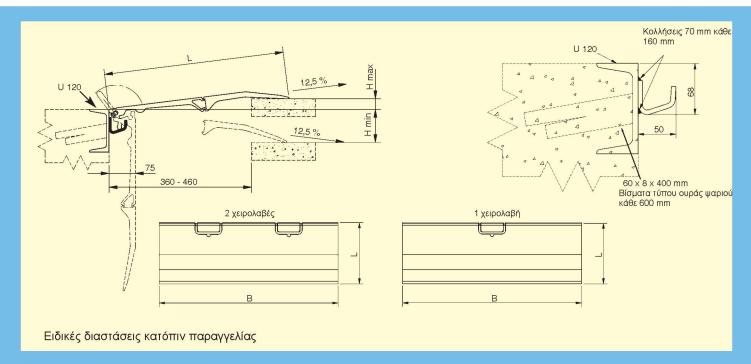
Η ΒΒ γέφυρα βγαίνει από τον οδηγό ράγας. Το χείλος τοποθετείται στο δάπεδο του βαγονιού, με το άλλο άκρο στη θέση του οδηγού στήριξης

Έτοιμη για ασφαλή χρήση.







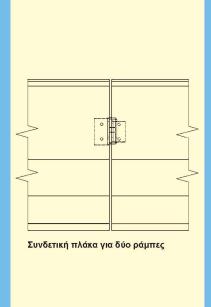




Τύπος	Κωδικός	Μήκος L	Πλάτος Β	Δαιφορά Ύι	μους (mm)	Ικανότητα Φόρτωσης	Βάρος Ράμπας		
	Παραγγελίας	(mm)	(mm)	min.	max.	(kgs/τεμ)	(kgs/τεμ)		
BB 01	308.21.000	505	1450	- 100	+ 30	4000	29		
BB 02	308.21.001	505	1750	- 100	+ 30	4000	34		
BB 03	308.21.002	505	1950	- 100	+ 30	4000	39		
BB 04*	308.21.003	505	1450	- 100	+ 30	4000	31		
BB 05*	308.21.004	505	1750	- 100	+ 30	4000	36		
BB 06*	308.21.005	505	1950	- 100	+ 30	4000	41		
							(kg/μέτρο)		
	319.22.004	Άβαφος οδι	Βαφος οδηγός έτοιμος για κόλληση, 3000 mm μήκος						
	319.22.005	Γαλβανισμέ	βανισμένος οδηγός έτοιμος για κόλληση, 3000 mm μήκος						
	308.21.889	Σύνδεσμοι	για 2 ράμπε	ς γεφύρωση	5		2/St.		

Όταν απαιτείται διαγώνια διέλευση συνδετικές πλάκες είναι διαθέσιμες.

<sup>\*</sup> Μοντέλα εξοπλισμένα με 2 χειρολαβές





# Τύπος KBS

Η κινητή ράμπα γεφύρωσης τύπου KBS είναι ιδανική για επίπεδα μικρών διαφορών. Στιβαρή και χωρίς να χρειάζεται συντήρηση, είναι κατάλληλη για μια μεγάλη ποικιλία χρήσεων και χρηστών. Η KBS μπορεί να ολισθήσει πλευρικά και θα πρέπει πρέπει να αποθηκεύεται σε κάθετη θέση.



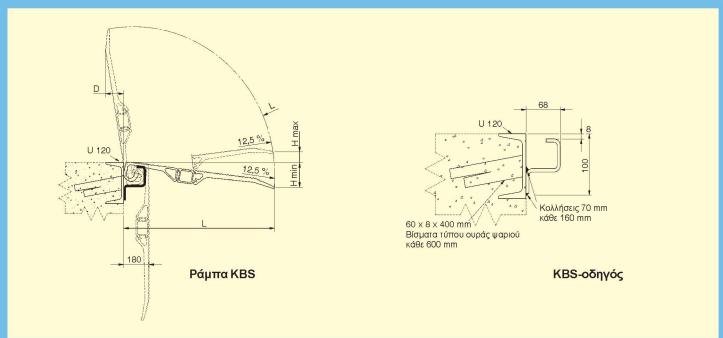
Ο αυτόματος σύρτης ασφαλείας εμποδίζει την πτώση της πλάκας όταν δεν χρησιμοποιείται και εύκολα ελευθερών εται με τα πόδια.





Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Μήκος L (m.m.)	Πλάτος Β (mm)	Διάσταση D (mm)	Διαφορά Ύι min.	μους (mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
KBS 00	302.21.000	410	1250	80	- 70	+30	4000	19
KBS 12	302.21.012	535	1250	100	- 90	+45	4000	24
KBS 13	302.21.013	785	1250	150	- 120	+75	4000	31
KBS 02	302.21.002	910	1250	170	- 135	+ 90	4000	36
KBS 04	302.21.004	410	1500	80	- 70	+30	4000	23
KBS 14	302.21.014	535	1500	100	- 90	+45	4000	28
KBS 15	302.21.015	785	1500	150	- 120	+75	4000	38
KBS 06	302.21.006	910	1500	170	- 135	+ 90	4000	44
								(kg/m)
	319.23.006	Γαλβανισμέ	νος οδηγός, Ι	Μήκος 3000 n	nm			8
	319.23.016			Μήκος 2500 n				8
	319.23.017			Μήκος 2000 n				8



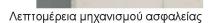


### Τύπος SKB

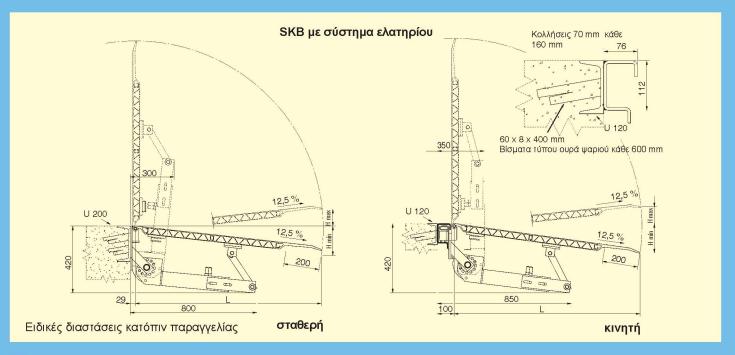
Οι SKB κινητές ράμπες γεφύρωσης αποβάθρων έχουν σχεδιαστεί για μεσαίας χρήσης εφαρμογές και για να παρέχουν εύκολη, ευέλικτη φόρτωση των φορτηγών μέχρι μια διαφορά ύψους των 190 mm από το ύψος της αποβάαποβάθρας. Είναι διαθέσιμες σε στάσιμη έκδοση, ή σε συρόμενη έκδοση για να κινούνται σε έναν οδηγό από ατσάλινη οδηγό. Πρόσθετοι οδηγοί μπορούν να τοποθετηθούν για να επιτρέψουν τη ράμπα να εξυπηρετεί περισσότερες από μία θέσεις φόρτωσης. Ο οδηγός SKB είναι σχεδιασμένος με ανοιχτή βάση η οποία εμποδίζει τη συλλογή βρομιάς ή θραυσμάτων υλικών και διασφαλίζει ομαλή και εύκολη πλευρική κίνηση.

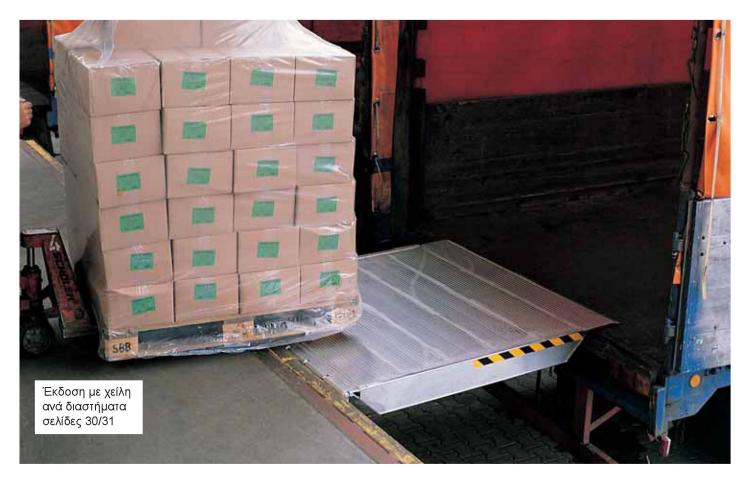






Λεπτομέρεια μηχανισμού υποβοήθησης.





Κωδικός Τύπος Παραγγελίας σταθερή

Κωδικός Τύπος παραγγελίας κινητή

Μήκος L (mm) Πλάτος (mm) Height Difference (mm) min. max.

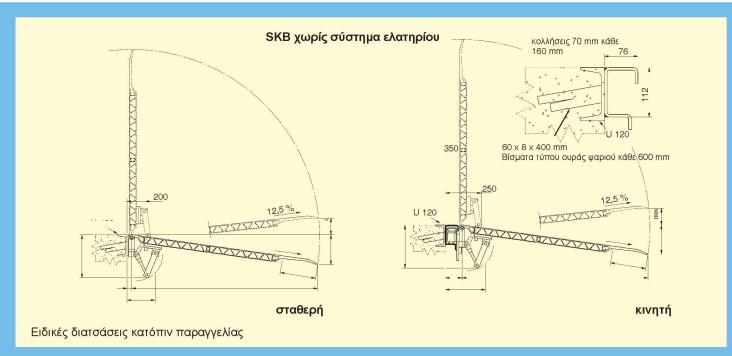
Ικανότητα Φόρτωσης kgs Βάρος Ράμπας σταθερή kgs

Βάρος <mark>Ράμπας</mark> κινητή kgs

\*Μοντέλο με σύστημα ελατηρίου

(kg/m)

Άβαφος οδηγός για να συγκολληθεί,μήκος 2000/3000 mm Γαλβανιζέ οδηγός για να συγκολληθεί,μήκος 2000/3000 mm Πλάκα στερέωσης γαλβανισμένη (βλ. σελίδα 32)



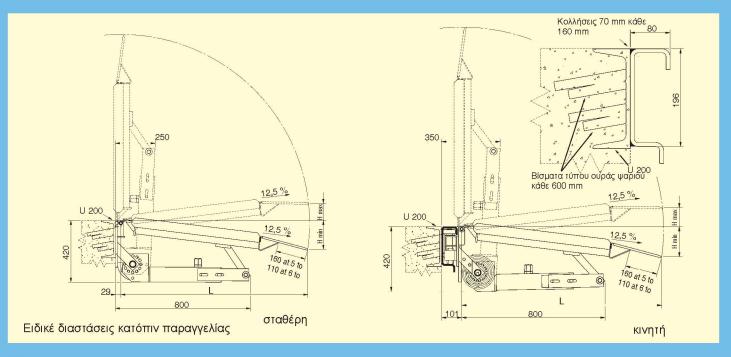
### **Τύπος FBS** Ατσάλι

βάρους της πλατφόρμας.

Η κινητή ράμπα γεφύρωσης τύπου FBS καλύπτει τις περισσότερες εφαρμογές φόρτωσης και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για υψομετρικές διαφορές μέχρι και 250 mm με δυναμικότητα φορτίου έως 6000 κιλών. Η διαγράμμιση της πλάκας παρέχει υψηλής ποιότητας αντιολισθητική επιφάνεια. Φινίρισμα είναι διαθέσιμο είτε γαλβανισμένο ή με χρώμα. Και οι δύο επιλογές προστατεύουν από τη διάβρωση. Είναι διαθέσιμη σε στάσιμη ή σε συρόμενη έκδοση. Το συρόμενο μοντέλο κινείται σε οδηγό με ανοιχτή βάση η οποία εμποδίζει τη συλλογή βρομιάς ή θραυσμάτων υλικών και διασφαλίζει ομαλή και εύκολη πλευρική κίνηση. Κάθε ράμπα είναι εφοδιασμένη με μηχανισμό υποβοήθησης με ελατήρια για την εξισορρόπηση του







#### Ράμπα αποβάθρας με αντίβαρο, υλικό κατασκευής ατσάλι, κωδικός χρώματος RAL 5010 blue, ικανότητα φόρτωσης 5000 kgs

Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας	Μήκος L	Πλάτος	Διαφορά Ύι	ψους(mm)	Ικανότητα Φόρτωσης	Βάρος Ράμπας	Βάρος Ράμπας
201	σταθερή		κινητη	(mm)	(mm)	min.	max.	(kgs/ea)	(kgs/τεμ)	(kgs/τεμ)
FBSS 01	302.20.000	FBSV 01	303.21.000	1250	1500	- 160	+ 110	5000	230	250
FBSS 04	302.20.001	FBSV 04	303.21.001	1500	1500	- 190	+ 140	5000	270	290
FBSS 05	302.20.002	FBSV 05	303.21.002	1500	1750	- 190	+ 140	5000	300	320
FBSS 06	302.20.003	FBSV 06	303.21.003	1500	2000	- 190	+ 140	5000	330	350
FBSS 07	302.20.004	FBSV 07	303.21.004	1750	1500	- 220	+ 175	5000	290	310
FBSS 08	302.20.005	FBSV 08	303.21.005	1750	1750	- 220	+ 175	5000	320	340
FBSS 09	302.20.006	FBSV 09	303.21.006	1750	2000	- 220	+ 175	5000	350	370
FBSS 10	302.20.007	FBSV 10	303.21.007	2000	1500	- 250	+ 205	5000	320	340
FBSS 11	302.20.008	FBSV 11	303.21.008	2000	1750	- 250	+ 205	5000	360	380
FBSS 12	302.20.009	FBSV 12	303.21.009	2000	2000	- 250	+ 205	5000	400	420

σταθερή κινητή

#### Ράμπα αποβάθρας με αντίβαρο,υλικό κατασκευής ατσάλι ,θερμής γαλβάνισης ,ικανότητα φόρτωσης 5000 kgs

Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας σταθερή	Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας κινητη	Μήκος L (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά Ύ min.	ψους(mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/ea)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
FBSS 01	302.80.000	FBSV 01	303.81.000	1250	1500	- 160	+ 110	5000	230	250
FBSS 04	302.80.001	FBSV 04	303.81.001	1500	1500	- 190	+ 140	5000	270	290
FBSS 05	302.80.002	FBSV 05	303.81.002	1500	1750	- 190	+ 140	5000	300	320
FBSS 06	302.80.003	FBSV 06	303.81.003	1500	2000	- 190	+ 140	5000	330	350
FBSS 07	302.80.004	FBSV 07	303.81.004	1750	1500	- 220	+ 175	5000	290	310
FBSS 08	302.80.005	FBSV 08	303.81.005	1750	1750	- 220	+ 175	5000	320	340
FBSS 09	302.80.006	FBSV 09	303.81.006	1750	2000	- 220	+ 175	5000	350	370
FBSS 10	302.80.007	FBSV 10	303.81.007	2000	1500	- 250	+ 205	5000	320	340
FBSS 11	302.80.008	FBSV 11	303.81.008	2000	1750	- 250	+ 205	5000	360	380
FBSS 12	302.80.009	FBSV 12	303.81.009	2000	2000	- 250	+ 205	5000	400	420

σταθερή κινητή

#### Ράμπα αποβάθρας με αντίβαρο,υλικό κατασκευής ατσάλι, κωδικός χρώματος RAL 5010, ικανότητα φόρτωσης 6000 kgs

Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας σταθερή	Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας κινητη	Μήκος L (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά Դ min.	∕ψους (mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/ea)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
FBSS 01	302.50.000	FBSV 01	303.51.000	1250	1500	- 160	+ 110	6000	245	265
FBSS 04	302.50.001	FBSV 04	303.51.001	1500	1500	- 190	+ 140	6000	285	305
FBSS 05	302.50.002	FBSV 05	303.51.002	1500	1750	- 190	+ 140	6000	315	335
FBSS 06	302.50.003	FBSV 06	303.51.003	1500	2000	- 190	+ 140	6000	345	365
FBSS 07	302.50.004	FBSV 07	303.51.004	1750	1500	- 220	+ 175	6000	305	325
FBSS 08	302.50.005	FBSV 08	303.51.005	1750	1750	- 220	+ 175	6000	335	355
FBSS 09	302.50.006	FBSV 09	303.51.006	1750	2000	- 220	+ 175	6000	365	385
FBSS 10	302.50.007	FBSV 10	303.51.007	2000	1500	- 250	+ 205	6000	335	355
FBSS 11	302.50.008	FBSV 11	303.51.008	2000	1750	- 250	+ 205	6000	375	395
FBSS 12	302.50.009	FBSV 12	303.51.009	2000	2000	- 250	+ 205	6000	415	435

σταθερή κινητή

#### Ράμπα αποβάθρας με αντίβαρο, υλικό κατασκευής ατσάλι, θερμής γαλβάνισης, ικανότητα φόρτωσης 6000 kgs

	TOTAL PROPERTY.	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		,	L. 12 1 an .la.		the last the last the last		,-	
Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας σταθερή	Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας κινητη	Μήκος L (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά Դ min.	∕ψους (mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/ea)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
FBSS 01	302.82.000	FBSV 01	303.83.000	1250	1500	- 160	+ 110	6000	245	265
FBSS 04	302.82.001	FBSV 04	303.83.001	1500	1500	- 190	+ 140	6000	285	305
FBSS 05	302.82.002	FBSV 05	303.83.002	1500	1750	- 190	+ 140	6000	315	335
FBSS 06	302.82.003	FBSV 06	303.83.003	1500	2000	- 190	+ 140	6000	345	365
FBSS 07	302.82.004	FBSV 07	303.83.004	1750	1500	- 220	+ 175	6000	305	325
FBSS 08	302.82.005	FBSV 08	303.83.005	1750	1750	- 220	+ 175	6000	335	355
FBSS 09	302.82.006	FBSV 09	303.83.006	1750	2000	- 220	+ 175	6000	365	385
FBSS 10	302.82.007	FBSV 10	303.83.007	2000	1500	- 250	+ 205	6000	335	355
FBSS 11	302.82.008	FBSV 11	303.83.008	2000	1750	- 250	+ 205	6000	375	395
FBSS 12	302.82.009	FBSV 12	303.83.009	2000	2000	- 250	+ 205	6000	415	435
									σταθερή	κινητή
										kg/m
	319.22.000					ήκος 2000/3				25
	319.23.001			100		μένος, μήκο				25
	319.23.010			Πλάκα σ	στερέωσης	γαλβανισμε	ένη (βλ. σελί	δα 32)		8

### **Τύπος FBA** Αλουμινίου

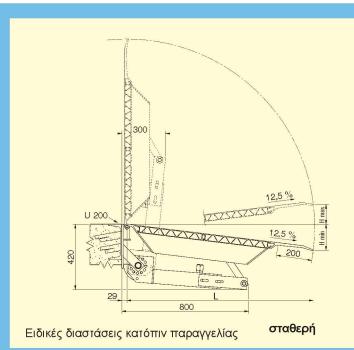
Η κινητή ράμπα γεφύρωσης τύπου FBA προσφέρει μια ελαφριά επιλογή πολλαπλών εφαρμογών η οποία καλύπτει φορτία έως και 4000 κιλά.
Διατίθεται σε μήκη έως 2315 mm. Του βάρους της πλατφόρμας. Η FBA μπορεί να χρησιμοποιηθεί με υψομετρικές διαφορές έως και 310mm.

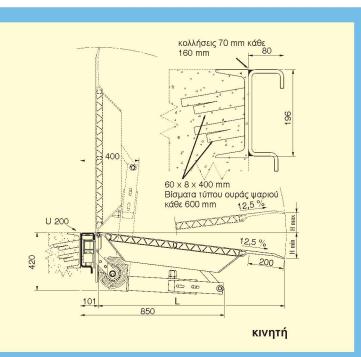
Διατίθενται σε στάσιμη ή σε συρόμενη έκδοση. Το συρόμενο μοντέλο κινείται σε μια ανοιχτή βάση οδηγού που εμποδίζει την συλλογή βρομιάς και θραυσμάτων υλικών και διασφαλίζει ομαλή και εύκολη πλευρική κίνηση. Κάθε ράμπα είναι εφοδιασμένη με μηχανισμό υποβοήθησης με ελατήρια για την εξισορρόπηση του του βάρους της πλατφόρμας.













Τύπος	Κωδικός παραγγελίας σταθερή	Τύπος	Κωδικός παραγγελίας κινητή	Μήκος L (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά Ύι min.	μος (mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/ea)	Βάρος σταθερή (kgs/τεμ)	Βάρος κινητή (kgs/τεμ)
FBAS 01	300.20.000	FBAV 01	301,21,000	1315	1500	- 185	+ 140	4500	140	158
FBAS 04	300.20.001	FBAV 04	301.21.001	1565	1500	-215	+175	4500	164	184
FBAS 05	300.20.002	FBAV 05	301.21.002	1565	1750	-215	+ 175	4500	188	210
FBAS 06	300.20.003	FBAV06	301.21.003	1565	2000	-215	+175	4500	202	227
FBAS 07	300.20.004	FBAV 07	301.21.004	1815	1500	- 250	+ 205	4500	177	207
FBAS 08	300.20.005	FBAV 08	301.21.005	1815	1750	- 250	+205	4500	199	221
FBAS 09	300.20.006	FBAV 09	301.21.006	1815	2000	- 250	+ 205	4500	218	243
FBAS 10	300.20.007	FBAV 10	301.21.007	2065	1500	- 280	+235	4500	189	209
FBAS 11	300.20.008	FBAV 11	301.21.008	2065	1750	- 280	+ 235	4500	214	236
FBAS 12	300.20.009	FBAV 12	301.21.009	2065	2000	- 280	+235	4500	235	260
FBAS 13	300.20.010	FBAV 13	301.21.010	2315	1500	- 310	+ 265	4500	201	221
FBAS 14	300.20.011	FBAV 14	301.21.011	2315	1750	- 310	+265	4500	235	257
FBAS 15	300.20.012	FBAV 15	301.21.012	2315	2000	- 310	+ 265	4500	258	283
										kg/m
		319.22.000		Ράγα οδ	δηγού, μα	ύρη, μήκος 2	:000/3000 n	nm		25
		319.23.001		Ράγα οδ	δηγού γαλ	βανισμένη, μ	ιήκος 2000/	3000 mm		25
		319.23.010				ς γαλω ανισμ				8

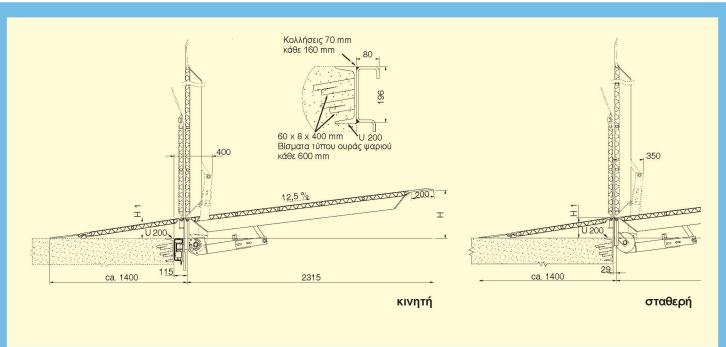
# **Τύπος FBT** TANDEM

Η FBT είναι ράμπα αλουμινίου αποβάθρας με δύο μέρη.
Το διασπώμενο επίπεδο της πλατφόρμας είναι ιδανικό για χρήση σε χαμηλού ύψους αποβάθρων ή όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός φόρτωσης με μικρούς τροχούς ή χαμηλή υψομετρική διαφορά.











Ιδανική για εκφόρτωση σταθερών ρυμουλκούμενων ή εμπορευματοκιβωτίων. Η FBT Tandem είναι μια διασπώμενη κινητή ράμπα γεφύρωσης που δίνει περισσότερες επιλογές για υψομετρικές διαφορές μέχρι και 500 mm. Χρησιμοποιώντας τον ίδιο οδηγό με τη FBT, την κάνει μια ευέλικτη προσθήκη σε κάθε αποβάθρα φόρτωσης.

									σταθερή	κινητή
Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας σταθερή	Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας κινητή	Mήκος L (mm)	Πλάτος (mm)	Ύψος άξονα (mm)	Διαφορά Ύψους (mm)	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/ea)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)	Βάρος Ράμπας (kgs/τεμ)
FBTS	305.20.001	FBTV	305.21.001	3700	1500	180	+460	4000	305	336
FBTS	305.20.000	FBTV	305.21.000	3700	1750	180	+460	4000	345	382
FBTS	305.20.002	FBTV	305.21.002	3700	2000	180	+460	4000	425	465
FBTS	305.20.003	FBTV	305.21.003	3700	1500	150	+ 430	4000	305	336
FBTS	305.20.004	FBTV	305.21.004	3700	1750	150	+430	4000	345	382
FBTS	305.20.005	FBTV	305.21.005	3700	2000	150	+430	4000	425	465
										kg/m
	-		319.22.000	Ράγα οδ	ηγου, μαί	ιρη, μήκος 20(	00/3000 m	nm		25
			319.23.001	Ράγα οδ	ηγού, γαλ	βανισμένη, μή	κος 2000/:	3000 mm		25
			319.23.010	Πλάκα σ	τερέωσης	γαλβαν ισμέν	η (σελίδα 3:	2)		8

### Τμηματικά Χείλη Επαφής

Τα τμηματικά χείλη επαφής αλουμινίου έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με το πρότυπο BS EN 1398. Κατά τη διάρκεια της φόρτωσης /εκφόρτωσης, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιούνται περονοφόρα, δεν είναι ασυνήθιστο τα ρυμουλκούμενα και τα πατώματα φορτηγών να έχουν πλευρική κλίση προκαλώντας ανομοιόμορφη επαφή μεταξύ του πατώματος φορτηγού και των χειλών της ράμπας. Τα τμηματικά χείλη επαφής είναι διαθέσιμα για να βοηθήσουν να κλείσουν αυτά τα κενά.









#### Ράμπα αποβάθρας με αντίβαρου,μοντέλο SKB,αλουμινίου με τμηματικά χείλη ,ικανότητα φόρτωσης 4000 kgs

Τύπος	Κωδικός παραγγελίας σταθερή	Τύπος	Κωδικός παραγγελίας κινητή	<mark>Μ</mark> ήκος L (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά Ύι min.	ψους(mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/ea)	Βάρος σταθερή (kgs/τεμ)	Βάρος κινητή (kgs/τεμ)
SKBS-SL	304.10.000	SKB-SL	304.11.000	855	1250	- 130	+ 80	4000	68	78
SKBS-SL	304.10.001*	SKB-SL	304.11.001*	1355	1250	- 195	+ 140	2500	107	110
SKBS-SL	304.10.002*	SKB-SL	304.11.002*	1605	1250	- 225	+ 170	1750	118	121
SKBS-SL	304.10.003	SKB-SL	304.11.003	605	1500	- 100	+ 50	4000	68	79
SKBS-SL	304.10.004	SKB-SL	304.11.004	855	1500	- 130	+ 80	4000	79	90
SKBS-SL	304.10.005*	SKB-SL	304.11.005*	1105	1500	- 165	+ 110	4000	109	113
SKBS-SL	304.10.006*	SKB-SL	304.11.006*	1355	1500	- 195	+ 140	4000	121	125
SKBS-SL	304.10.007*	SKB-SL	304.11.007*	1605	1500	- 225	+ 170	4000	133	137
										kg/m
			319.22.002	Ράγα οδ	δηγού, μαι	ύ <mark>ρη, μήκος</mark> 2	2000/3000 r	nm		12
			319.23.007	Ράγα οδ	δηγού γαλ	βανισμένη, μ	ιήκος 2000/	3000 mm		12

<sup>\*</sup>Μοντέλο με σύστημα ελατηρίου

#### Ράμπα αποβάθρας με αντίβαρο , μοντέλο FBA, αλουμινίου, με τμηματικα χείλη, ικανότητα φόρτωσης 4500 kgs

Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας σταθερή	Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας κινητή	Mήκος L (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά Ύ min.	ψους(mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/ea)	Βάρος σταθερή (kgs/τεμ)	Βάρος κινητή (kgs/τεμ)
FBAS-SL	300.10.000	FBAV-SL	301.11.000	1355	1500	- 195	+ 140	4500	151	163
FBAS-SL	300.10.001	FBAV-SL	301.11.001	1605	1500	- 225	+ 170	4500	175	187
FBAS-SL	300.10.002	FBAV-SL	301.11.002	1605	1750	- 225	+ 170	4500	201	215
FBAS-SL	300.10.003	FBAV-SL	301.11.003	1605	2000	- 225	+ 170	4500	216	232
FBAS-SL	300.10.004	FBAV-SL	301.11.004	1855	1500	- 255	+ 200	4500	188	200
FBAS-SL	300.10.005	FBAV-SL	301.11.005	1855	1750	- 255	+ 200	4500	212	226
FBAS-SL	300.10.006	FBAV-SL	301.11.006	1855	2000	- 255	+ 200	4500	232	248
FBAS-SL	300.10.007	FBAV-SL	301.11.007	2105	1500	- 290	+ 235	4500	200	212
FBAS-SL	300.10.008	FBAV-SL	301.11.008	2105	1750	- 290	+ 235	4500	227	241
FBAS-SL	300.10.009	FBAV-SL	301.11.008	2105	2000	- 290	+ 235	4500	249	265
FBAS-SL	300.10.010	FBAV-SL	301.11.009	2355	1500	- 320	+ 265	4500	212	224
FBAS-SL	300.10.011	FBAV-SL	301.11.010	2355	1750	- 320	+ 265	4500	248	262
FBAS-SL	300.10.012	FBAV-SL	301.11.012	2355	2000	- 320	+ 265	4500	272	288

#### Ράμπα αποβάθρας με αντίβαρο,μοντέλο FBS,από ατσάλι ,γαλβανισμένη ,με τμηματικά χείλη ,ικανότητα φόρτωσης 5000 kgs

Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας σταθερή	Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας κινητή	Μήκος L (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά Ύ min.	ψους (mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/ea)	Βάρος σταθερή (kgs/τεμ)	Βάρος κινητή (kgs/τεμ)
FBSS-SL 5	302.10.000	FBSV-SL 5	303.11.000	1315	1500	- 190	+ 135	5000	230	250
FBSS-SL 5	302.10.001	FBSV-SL 5	303.11.001	1565	1500	- 220	+ 165	5000	270	290
FBSS-SL 5	302.10.002	FBSV-SL 5	303.11.002	1565	1750	- 220	+ 165	5000	300	320
FBSS-SL 5	302.10.003	FBSV-SL 5	303.11.003	1565	2000	- 220	+ 165	5000	330	350
FBSS-SL 5	302.10.004	FBSV-SL 5	303.11.004	1815	1500	- 250	+ 195	5000	290	310
FBSS-SL 5	302.10.005	FBSV-SL 5	303.11.005	1815	1750	- 250	+ 195	5000	320	340
FBSS-SL 5	302.10.006	FBSV-SL 5	303.11.006	1815	2000	- 250	+ 195	5000	350	370
FBSS-SL 5	302.10.007	FBSV-SL 5	303.11.007	2065	1500	- 280	+ 225	5000	320	340
FBSS-SL 5	302.10.008	FBSV-SL 5	303.11.008	2065	1750	- 280	+ 225	5000	360	380
FBSS-SL 5	302.10.009	FBSV-SL 5	303.11.009	2065	2000	- 280	+ 225	5000	400	420

#### Ράμπα αποβάθρας με αντίβαρο,μοντέλο FBS,από ατσάλι ,γαλβανισμένη ,με τμηματικά χείλη ,ικανότητα φόρτωσης 6000 kgs

Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας σταθερή	Τύπος	Κωδικός Παραγγελίας κινητή	Μήκος L (mm)	Πλάτος (mm)	Διαφορά ή min.	′ψους (mm) max.	Ικανότητα Φόρτωσης (kgs/τεμ)	Βάρος σταθερή (kgs/τεμ)	Βάρος κινητή (kgs/τεμ)
FBSS-SL 6	302.12.000	FBSV-SL 6	303.13.000	1315	1500	- 190	+ 135	6000	245	265
FBSS-SL 6	302.12.001	FBSV-SL 6	303.13.001	1565	1500	- 220	+ 165	6000	285	305
FBSS-SL 6	302.12.002	FBSV-SL 6	303.13.002	1565	1750	- 220	+ 165	6000	315	335
FBSS-SL 6	302.12.003	FBSV-SL 6	303.13.003	1565	2000	- 220	+ 165	6000	345	365
FBSS-SL 6	302.12.004	FBSV-SL 6	303.13.004	1815	1500	- 250	+ 195	6000	305	325
FBSS-SL 6	302.12.005	FBSV-SL 6	303.13.005	1815	1750	- 250	+ 195	6000	335	355
FBSS-SL 6	302.12.006	FBSV-SL 6	303.13.006	1815	2000	- 250	+ 195	6000	365	385
FBSS-SL 6	302.12.007	FBSV-SL 6	303.13.007	2065	1500	- 280	+ 225	6000	335	355
FBSS-SL 6	302.12.008	FBSV-SL 6	303.13.008	2065	1750	- 280	+ 225	6000	375	395
FBSS-SL 6	302.12.009	FBSV-SL 6	303.13.009	2065	2000	- 280	+ 225	6000	415	435
										ka/m

	kg/m
319.22.000 Ράγα οδηγού,	μαύρη, μήκος 2000/ 3000 mm 25
319.23.001 Ράγα οδηγού γ	ναλβανισμένη, μήκος 2000/ 3000 mm 25
319.23.001 Πλάκα στερέω	σης γαλβανισμένη (σελίδα 32)

### Πλάκες Τοποθέτησης

Εάν μεταλλικές κατασκευές δεν είναι διαθέσιμες για την εγκατάσταση των οδηγών, το υλικό προετοιμασίας αποβάθρας μας προσφέρει μια ιδανική λύση. Μια λοξότμητη πλάκα είναι βιδωμένη στην επιφάνεια αποβάθρας χρησιμοποιώντας χωνευτή στερέωση (γίνεται συγκόλληση του οδηγού). Βάσεις στερέωσης τοποθετούνται στη συνέχεια στην πρόσοψη της αποβάθρας κάτω από τον οδηγό. Αυτό δίνει σημεία συγκόλλησης για τα άνω και κάτω άκρα του οδηγού.



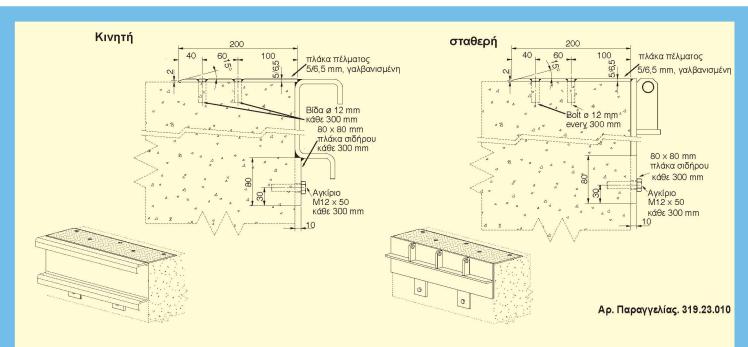
Ατσάλινες πλάκες 80 x 80 x10 προσαρμόζονται κάτω από τον οδηγό ή τη σταθερή ράμπα αποβάθρας πακτωμένα μέσα στην τσιμεντένια κατασκευή.

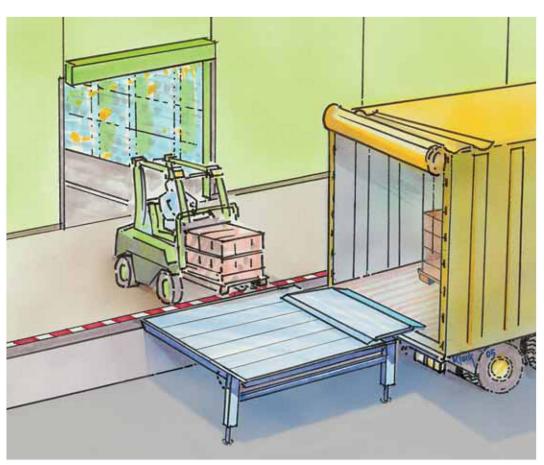


Γαλβανίζέ ατσάλινη πλάκα προςαρμόζεται στο πάνω μέρος της αποβάθρας με χωνευτή στερέωση.







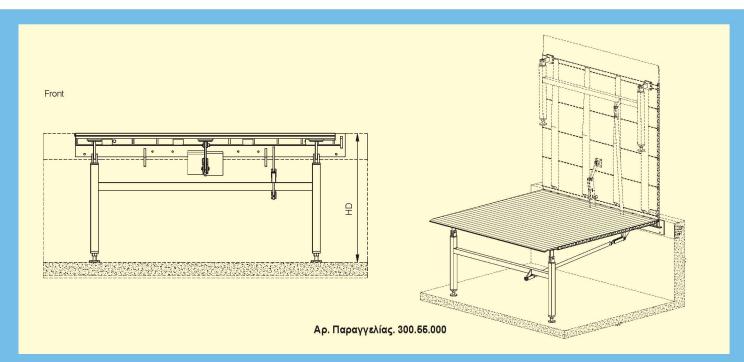


### Υποστήριξη Πλατφόρμας

Πλατφόρμα πρόσβασης περονοφόρων με μηχανισμό υποβοήθησης και ποδαρικά στήριξης, είναι κατάλληλη για πλευρική φόρτωση. Χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με μια χειροκίνητη πλάκα γεφύρωσης κάνοντας την πλευρική φόρτωση εύκολη. Ανώμαλο έδαφος μπορεί να αντισταθμιστεί από τη χρήση των ρυθμιζόμενων ποδαρικών. Διατίθεται σε στατικές και συρόμενες εκδόσεις.







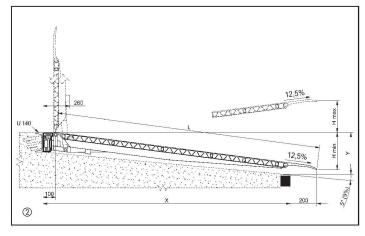
### Παραδείγματα χρήσης

- ① Κινητή πλατφόρμα φόρτωσης για εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων. Μεταφέρεται εύκολα με περονοφόρο όχημα.
- με περονοφόρο όχημα.
  ② Κινητή ράμπα γεφύρωσης με υποβοήθηση μπουκάλας αερίου για εσωτερικές αποβάθρες.
- ③ Ειδική κινητή ράμπα γεφύρωσης για φόρτωση και εκφόρτωτων σιδηροδρομικών βαγονιών. Λειτουργεί με βαρούλκο.















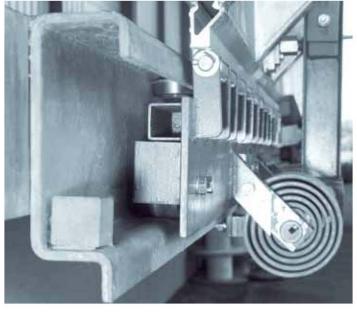
Όλες οι κινητές ράμπες γεφύρωσης έχουν μηχανισμό υποβοήθησης με ελατήρια.

### Τεχνικές Λεπτομέριες

Σύμφωνα με το BS EN 1398 οι κινητές ράμπες γεφύρωσης δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε κλίση μεγαλύτερη από 12,5%. Οποιαδήποτε προβλήματα με την πλευρική κλίση ρυμουλκούμενων οχημάτων μπορούν να ξεπεραστούν με τα τμηματικά χείλη επαφής ή κατά προτίμηση στερεώνοντας το ρυμουλκούμενο στη θέση του.

Οι οδηγοί σχεδιάζονται με ανοιχτή βάση η οποία εμποδίζει τη συγκέντρωση βρομιάς και θραυσμάτων υλικών, διασφαλίζοντας την ομαλή και εύκολη πλευρική κίνηση.





Χρησιμοποιείστε το παρακάτω διάφρμμα για να υπολογίσετε Φόρμουλα για τον υπολογισμο του μήκους της ράμπας σε κλίση 12.5% (7.1°) το μήκος της ράμπας που χρειάζεστε.



Length =  $\frac{\Delta \iota \alpha \phi \circ \rho \dot{\alpha} \Upsilon \psi \circ \iota \circ \chi}{K \lambda \dot{\iota} \circ \eta}$  (max. 12.5%)

